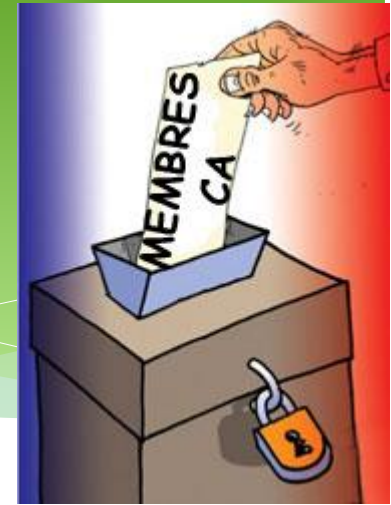


Les Dérailleurs
de Clamart
le vélo en ville tous les jours

Rapport moral sur l'activité 2016

- Vie interne de l'association
- Principales actions menées en 2016:
 - Sensibilisation du grand public
 - Aménagements et relations avec la mairie
 - Opérations de gravage de vélos



Vie interne de l'association

➤ Nombre d'adhérents :

75 au 31/12/2016 pour 80 au 31/12/2015 et 58 en 2012

➤ Conseil administration : (10 membres maximum, mandat de 3 ans)

Sylvain Brisse

Stéphane Dussère

Emmanuel Froon (*)

Bruno Gaucière

Hélène Giraud (*)

Martine Guénot (*)

(*): fin de mandat – à renouveler

Vie interne de l'association **(suite)**

- Assemblée Générale (une fois par an).
- Réunions régulières du CA ouvertes à tous : 7 réunions en 2016.
- 7 opérations de gravage en 2016
- Forum des Associations le 3 septembre 2016



Les actions de sensibilisation grand public

Notre communication :

- Mails aux adhérents;
- Site Internet (difficultés techniques)
- Clamart Infos: rien
- Opérations de gravage
- Autres: Issy-les-Moulineaux le 24/09/16

Ce que nous avons proposé :

- ❖ **Marquage de vélos** (45 dans l'année):
 - ❖ A l'atelier du Rayon Vert (5 fois)
 - ❖ Au Forum des Associations le 3 septembre
 - ❖ A Issy-les-Moulineaux le 24 septembre
- ❖ Bourse aux vélos : aucune cette année.
- ❖ Convergence francilienne le 05/06 (très peu de monde);
- ❖ Stand et gravage au **forum des associations** le 03/09;
- ❖ Participation à une journée à **Issy** le 24/09

Les aménagements et les relations avec la mairie

Notre démarche s'est poursuivie dans la ligne de 2014 et 2015:

- Volonté de dialoguer avec les services municipaux
- Demandes répétées pour des aménagements
- Contributions écrites à l'occasion des enquêtes publiques et phases de concertation.

A noter: sur le projet du tramway T10 nos efforts (avec de nombreuses autres associations) se sont traduits par la modification du projet initial et la réintégration du trajet cyclable sur l'avenue Trébignaud

Les aménagements et les relations avec la mairie

Dialogue avec la mairie: à peu près inexistant

Rencontre avec S.Kehyayan le 21/11 (transmis nos demandes)

Pour le reste:

- Pas de subvention (aucune explication)
- Pas de bourse aux vélos (2 demandes)
- Pas de réponse à nos courriers

Lettre ouverte à J.D.Berger le 01/09/16

Les aménagements et les relations avec la mairie

Aménagements réalisés:

Rue de Fleury des aménagements significatifs ont été réalisés pour les vélos:

- 35 places sous auvent avec antivol;
- 34 places à découvert
- Dans le même temps, une trentaine de places ont été supprimées (travaux de la gare).

Bilan: l'offre de stationnement est identique à celle d'avant les travaux (2014)

Commentaire: absence de concertation, des options plus pertinentes étaient envisageables et discutables

L'atelier rayon Vert

- Atelier d'insertion sociale basé sur le principe de l'autoréparation de vélo (assisté(e) par un mécanicien en formation et supervisé par un encadrant technique professionnel);
- Ouverture le 21 mars 2015 / participation à l'anniversaire le 19/03/2016, stand de présentation de nos actions.
- Le succès de 2015 s'est confirmé. 10 CDDI en 2016 (4 embauches) et des résultats (placement en sortie)
- positionnement des Déralleurs en retrait pour ne pas embarrasser le Rayon Vert dans ses relations avec la mairie.